

Estudo do setor de transporte aéreo do Brasil



Propostas de melhoria de *layout* nos aeroportos

São Paulo, 26 de fevereiro de 2010

Este documento é parte integrante do CD anexo ao Estudo do Setor de Transporte Aéreo do Brasil financiado pelo Fundo de Estruturação de Projetos (FEP) do BNDES e elaborado pela McKinsey&Company em conjunto com a Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas - FIPE, Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA (em convênio de cooperação técnica com a Fundação Casimiro Montenegro Filho) e TozziniFreire Advogados.



Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – CGH

Propostas

- Ampliar TPS no sentido Norte (em vermelho na ilustração)
 - Atual área da ANAC: acrescentar cerca de 28 balcões *check-in* (14 balcões para *check-in* com despacho bagagem e 14 balcões para *check-in* sem bagagem)
 - Expansão nova: acrescentar cerca de 50 balcões para despacho e 45 para *check-in* sem bagagem
- Aumentar sala de restituição de bagagens ocupando saguão desembarque existente (em verde na ilustração)
 - Colocar mais duas esteiras com perímetro de cerca de 20 m
 - Ampliar perímetro das esteiras existentes (em cerca de 9 m cada)
- Rearranjar *layout* da disposição dos módulos de inspeção de segurança com avanço sobre parte da sala de embarque
 - Acrescentar mais 7 módulos (pórticos e esteiras)

Ilustração

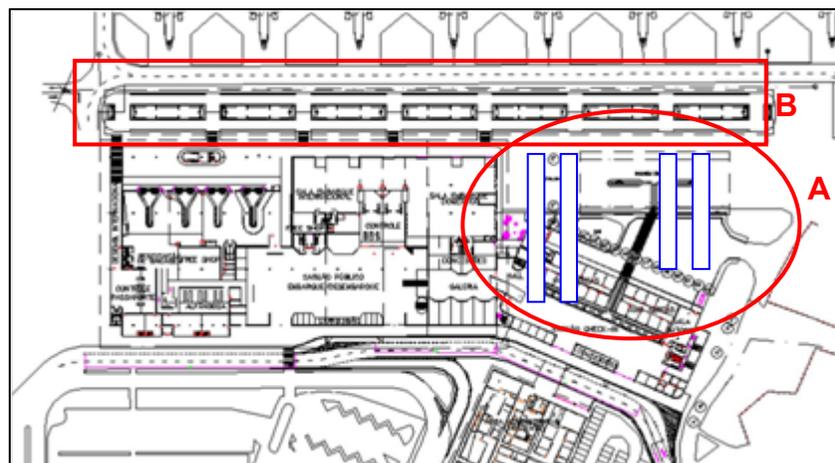
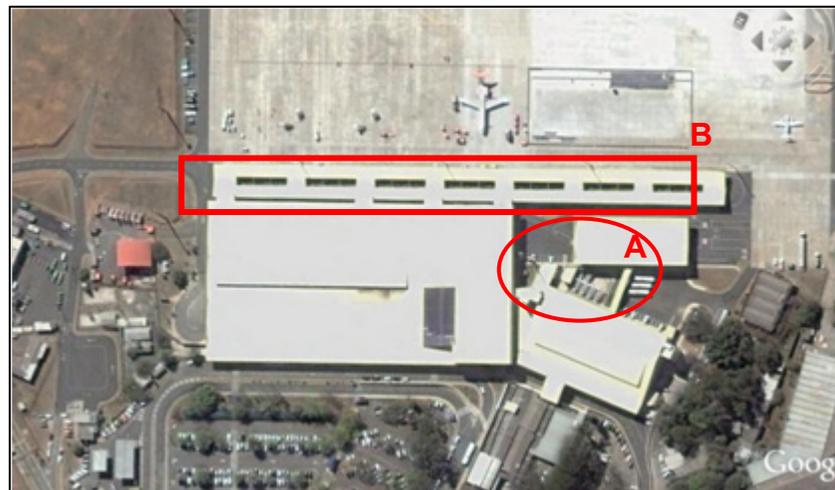


Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – VCP

Propostas

- Ampliar área do saguão e *check-in* do aeroporto (área A)
 - Acrescentar cerca de 100 balcões de *check-in* na configuração tipo “ilha” (área A na ilustração abaixo)
- Estender salas de embarque e desembarque sobre área coberta que atualmente é dedicada apenas à circulação dos passageiros em embarque e desembarque das aeronaves (área B)
 - Acrescentar cerca de 4 esteiras de desembarque (reversíveis para voos doméstico e internacional)
 - Acrescentar sala embarque em 300 m² (reversível)
 - Eliminar via de trânsito

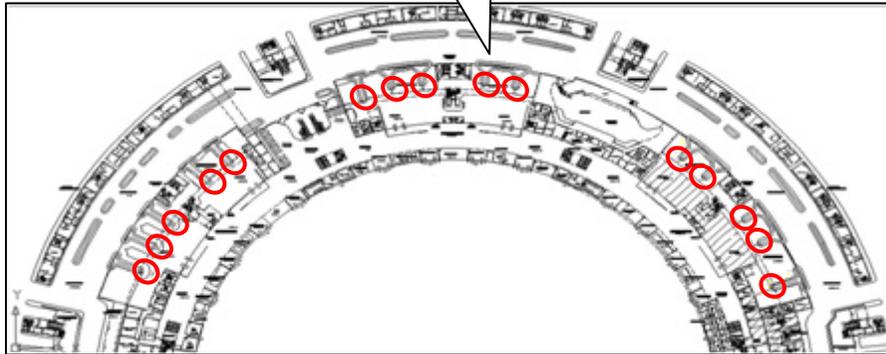
Ilustração



Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – GIG

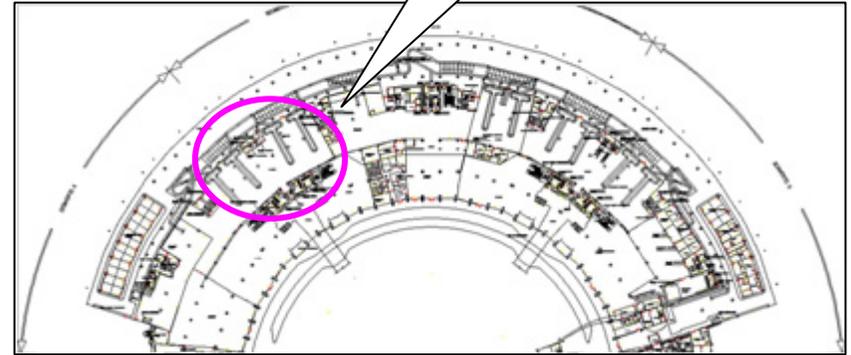
TPS 1

Aumentar perímetro de cada esteira de restituição de bagagens em 6 m (acrécimo de cerca de 90 m de perímetro total)

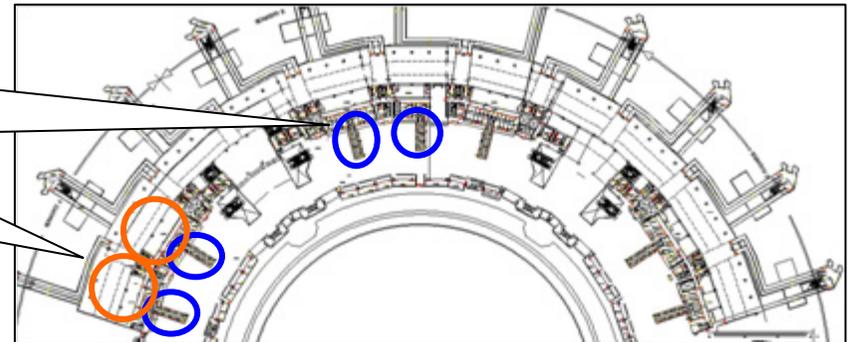


TPS 2

Acrescentar 4 esteiras com cerca de 45 m de perímetro cada, bastando ocupar piso de desembarque conforme previsto em planta



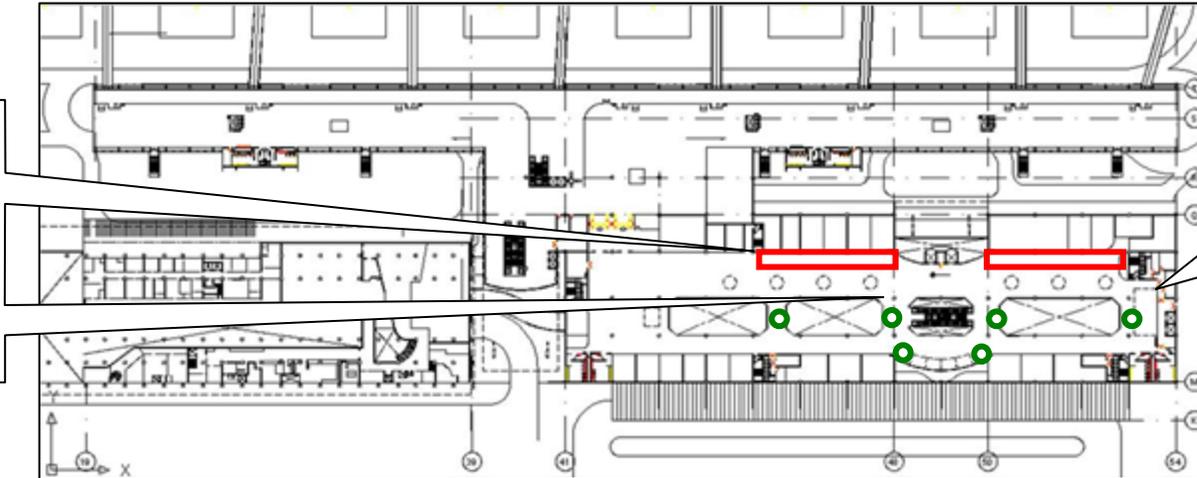
- Acrescentar cerca 56 balcões de *check-in* dispostos em ilha no ambiente ainda não ocupado – aguardando inauguração (azul)
- Acrescentar cerca de 28 balcões de *check-in* dispostos em duas ilhas, ocupando espaço da sala de embarque, componente que não é crítico no aeroporto (laranja)



Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – SDU

Piso superior

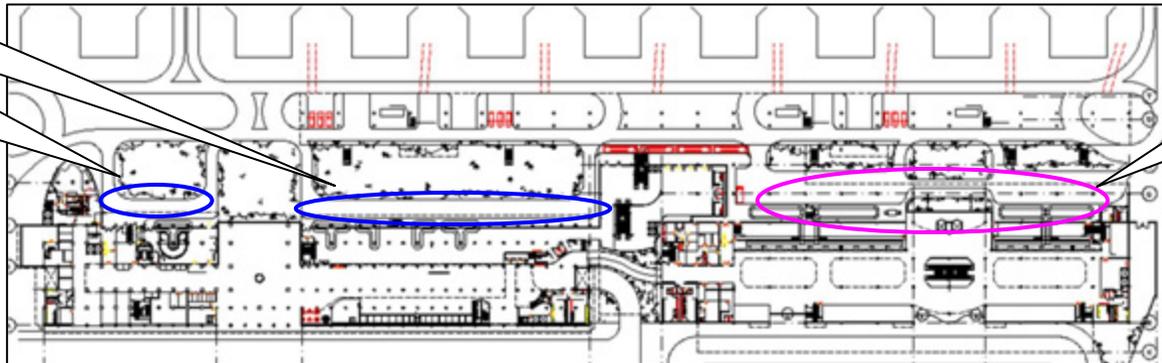
Acrescentar cerca de 48 totens para autoatendimento de *check-in* ao longo do segundo piso, inclusive em parte em construção



Acrescentar dois módulos de inspeção de segurança, rearranjando *layout*

Piso térreo

Prolongar perímetro de cada esteira de restituição de bagagem em cerca de 20 m e acrescentar duas esteiras com 35 m de perímetro cada



Acrescentar cerca de 50 balcões de *check-in* dispostos em “ilha”, avançando sobre área verde

Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – CNF

Propostas

- Ampliar aeroporto para uma das laterais do terminal de passageiros (mais balcões de *check-in*, mais esteiras e ampliar sala de embarque).
 - Acrescentar cerca de 80 balcões de *check-in*
 - Acrescentar cerca de 5 esteiras de bagagem (com 20 m de perímetro cada)
 - Ampliar salas de embarque em 2.000 m², compartilhando 500 m² entre doméstico e internacional
- Substituir salas de escritório por espaço para restituição de bagagem
 - Acrescentar duas esteiras com 20 m, sendo uma doméstica e uma internacional
- Aumentar perímetro das esteiras de restituição de bagagem localizadas nos extremos em cerca de 34 m
- Colocar todas as esteiras na configuração do tipo “T”

Ilustração

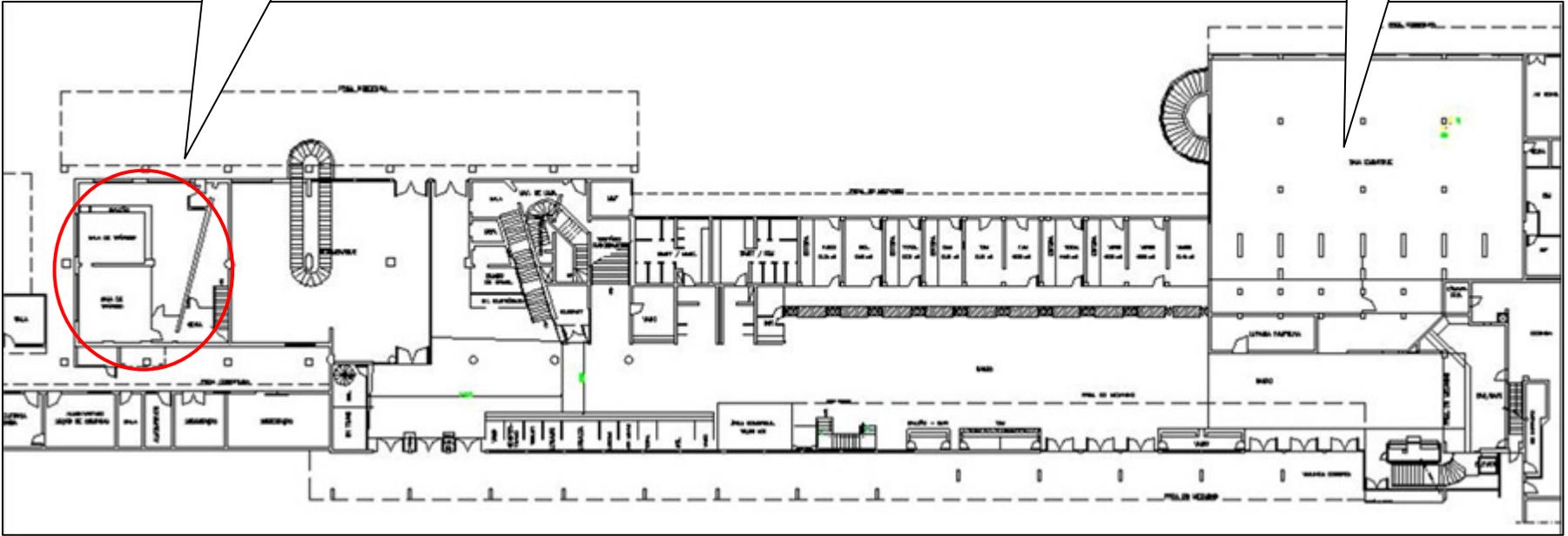


Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – PLU

Terminal de passageiros

Desocupar “sala de tráfego” e acrescentar duas esteiras de restituição de bagagem com cerca de 15 m de perímetro cada

Acrescentar 1 módulo de inspeção de segurança (máquina e pórtico RX)



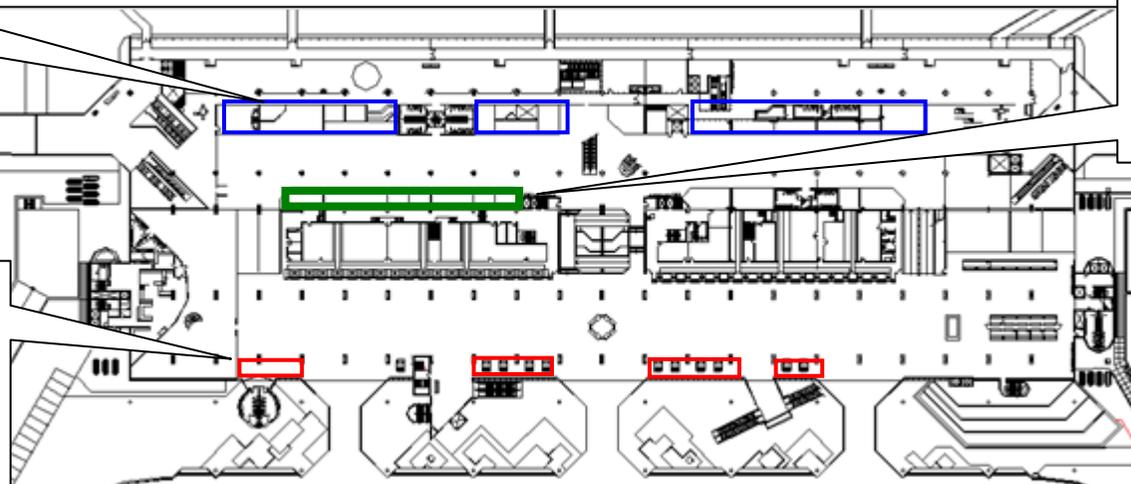
Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – BSB

Piso superior

Deslocar concessões para mezanino e ampliar área da sala de embarque em cerca de 480 m²

Acrescentar cerca de 25 balcões de *check-in* em frente aos existentes para passageiros sem bagagem

Deslocar concessão e acrescentar cerca de 25 balcões de *check-in*



Piso térreo

Desocupar espaço e acrescentar duas esteiras de restituição de bagagem com cerca de 35 m de perímetro cada para desembarque doméstico



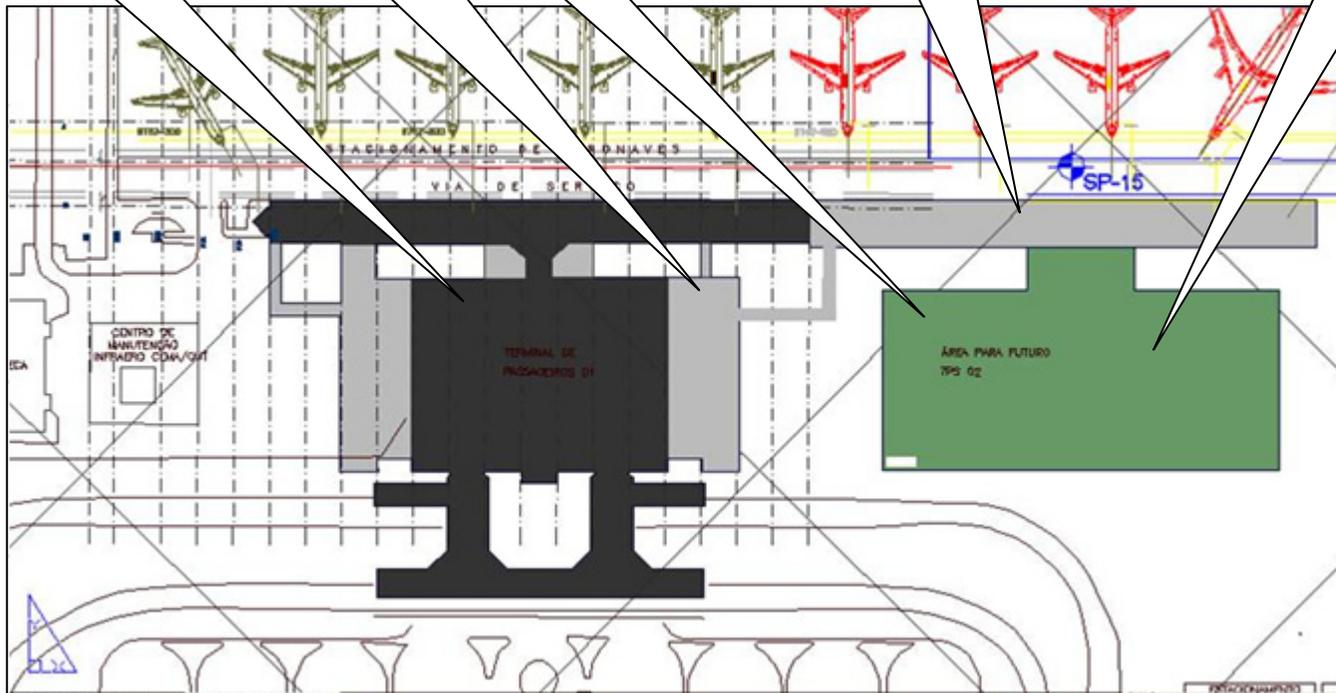
Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – CWB

Terminal de passageiros

- Acrescentar cerca de 35 balcões de *check-in* na ampliação do atual terminal (cinza) e cerca de 60 balcões no novo terminal (verde)
- Acrescentar 5 esteiras de restituição de bagagem com 15 m de perímetro cada

Ampliar *finger* para lateral, ampliando sala de embarque em cerca de 1.700 m²

Construir TPS 2 conforme previsto em projeto



Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – POA

Terminal de passageiros

Reativar antigo terminal de passageiros

Deslocar escritórios para o antigo TPS e usar espaço para acrescentar cerca de 26 balcões de *check-in* no 1º piso

Ampliar terminal para as laterais

- Acrescentar cerca de 50 balcões de *check-in*
- Ampliar salas embarque em cerca de 1.500 m²
- Acrescentar seis esteiras de restituição de bagagem com cerca de 50 m perímetro cada
- Acrescentar quatro módulos de inspeção de segurança e de controle passaporte



- Aumentar perímetro da menor esteira
- Aproximar esteiras de tal forma que se possa acrescentar uma quarta



Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – FOR

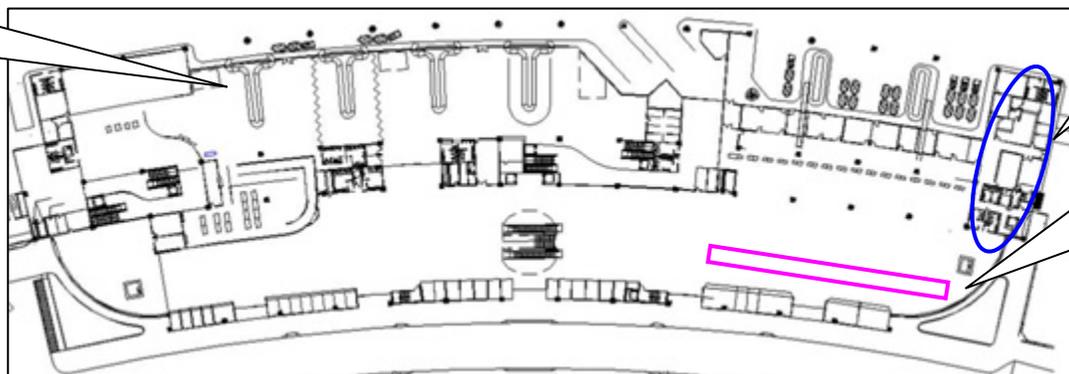
Terminal de passageiros

Ampliar o terminal de passageiros para a lateral em cerca de 80 m

- Ampliar salas embarque em cerca de 1.600 m²
- Acrescentar cerca de 60 balcões de *check-in*
- Acrescentar cerca de 5 esteiras de desembarque com 30 m de perímetro cada



Aproximar esteiras para que se possa acrescentar duas com mesmo perímetro (aumento de cerca de 55 m de perímetro total)



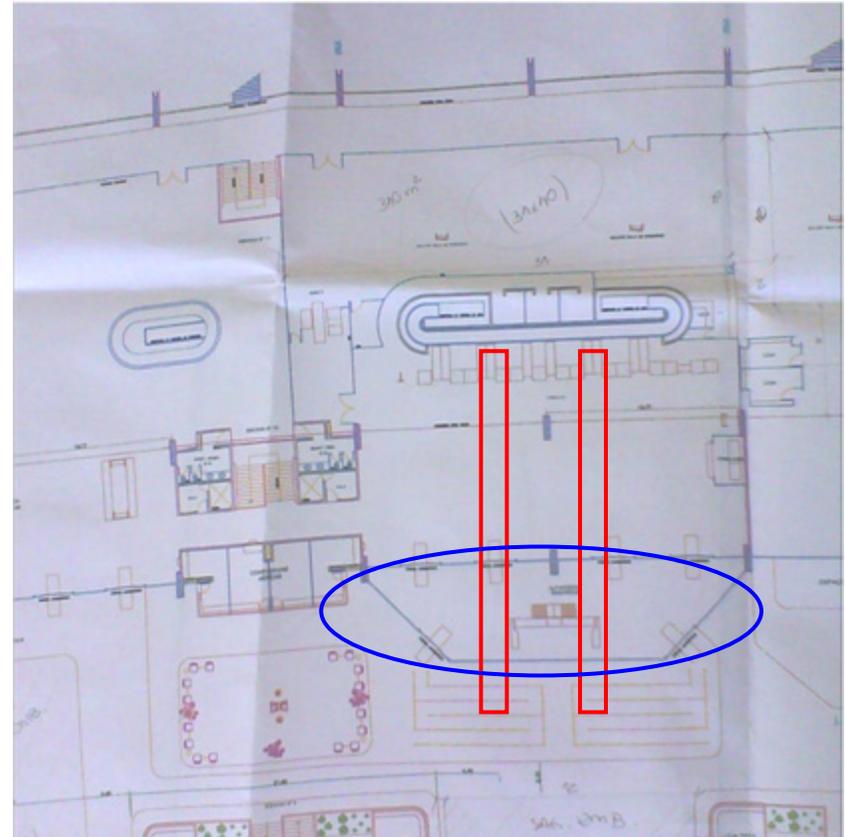
- Remover ambientes (azul) e acrescentar esteiras para embarque de bagagem nas aeronaves
- Acrescentar cerca de 32 balcões de *check-in* (rosa)

Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – MAO

Propostas

- Duplicar perímetro das quatro esteiras de restituição de bagagem existentes
- Desativar área destinada para alfândega (em azul) para dispor balcões de *check-in* na configuração tipo “ilha” (ocupando também atual espaço de *check-in*)
- Rearranjar área do restaurante no pavimento superior para ampliar sala de embarque

Ilustração

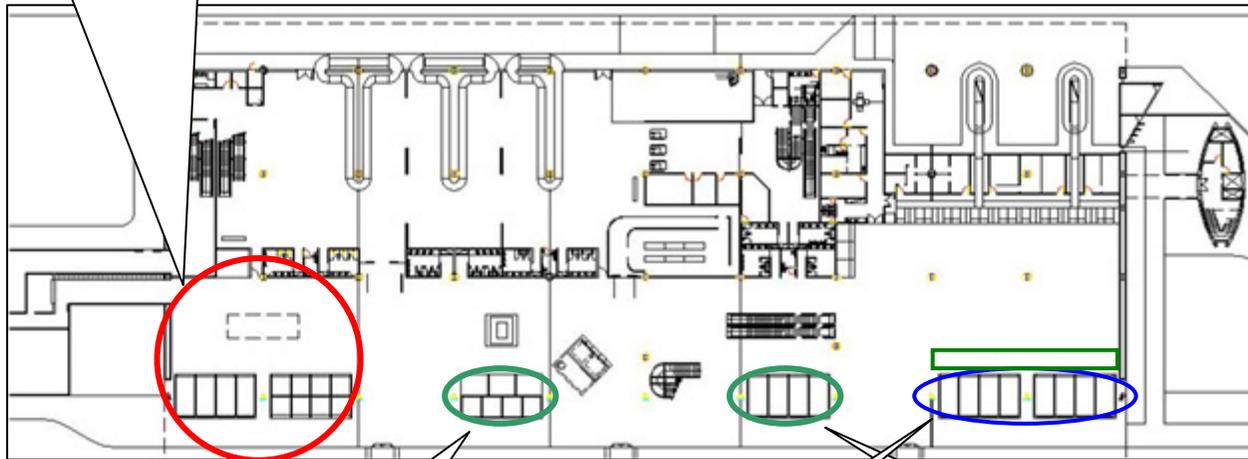


Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – NAT

Terminal de passageiros

Acrescentar uma esteira de restituição de bagagens com perímetro de cerca de 35 m (vermelho), ocupando parte do saguão de desembarque

Ocupar parte da parte da área administrativa da Infraero (que está em uma edificação anexa - localizada na lateral do TPS, mas não aparece nesta planta) com atividades operacionais do TPS



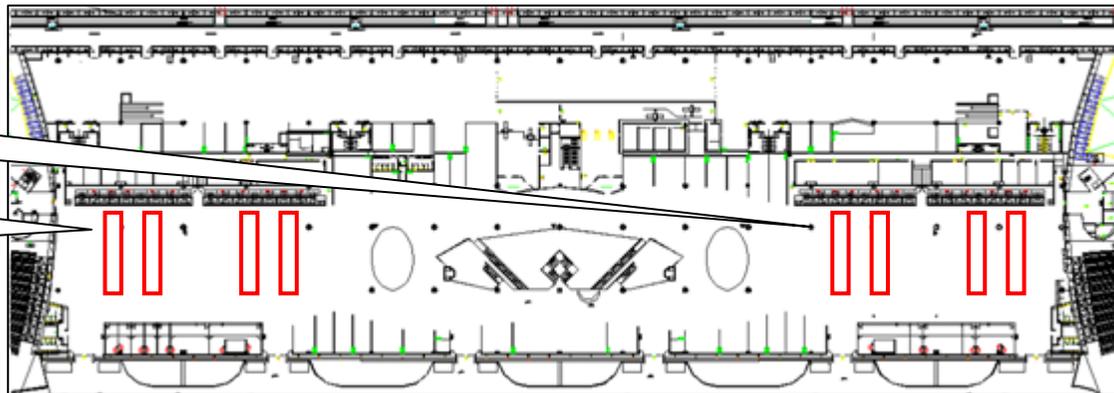
Acrescentar cerca de 12 balcões de *check-in* em área a ser desocupada (azul) e em frente aos existentes (verde)

Ampliar espaço do saguão ao deslocar quiosques/*stands* para a lateral da edificação (verde)

Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – REC

Piso superior

Dispor balcões existentes e acrescentar cerca de 40 outros na configuração do tipo “ilha”

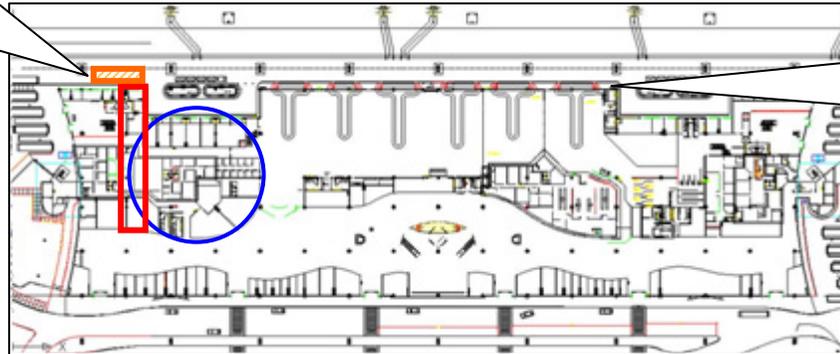


Rearranjar *layout* dos módulos de inspeção de segurança de forma a acrescentar três módulos (esteiras e pórticos)

Rearranjar *layout* do controle de passaporte de forma a acrescentar uma posição

Piso térreo

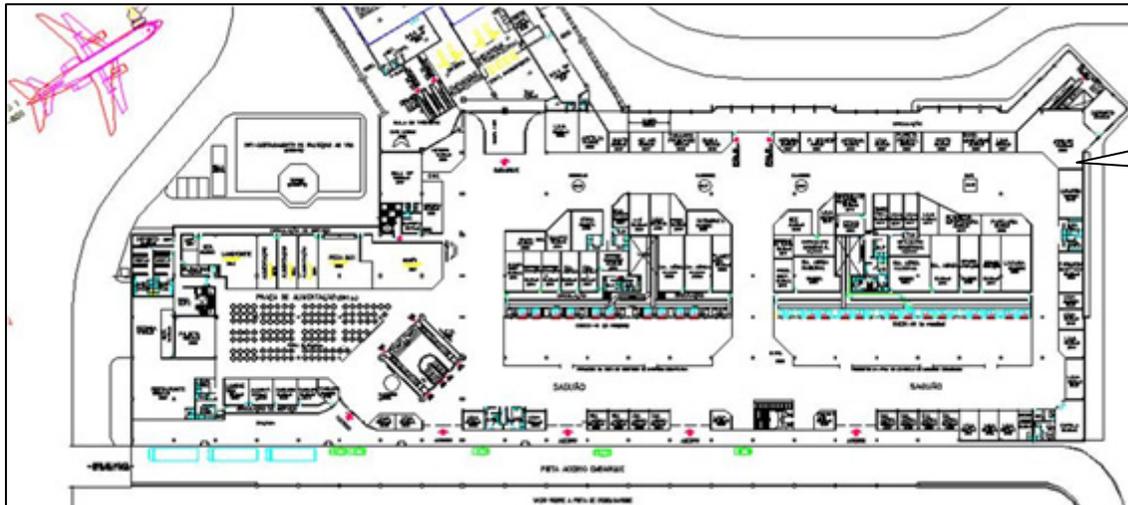
- Remover ambientes (azul) para o terceiro piso e acrescentar duas esteiras de restituição de bagagem no desembarque doméstico com 35 m de perímetro cada
- Colocar uma esteira (vide vermelho) para levar as bagagens até a sala de restituição proposta (tratores com bagagens em desembarque ficaria posicionado na área laranja) a fim de evitar proximidade fluxos de bagagens embarcando e desembarcando



Aumentar perímetro das esteiras de restituição de bagagem menores em 10 m de perímetro cada

Proposta de ampliação do TPS e rearranjo de *layout* – SSA

Piso superior



Rearranjar layout dos módulos de inspeção de segurança de forma a acrescentar quatro módulos (esteiras e pórticos)

Construir TPS 2 (novo *finger*) para ampliar capacidade a todo o sistema de terminal de passageiros

Piso térreo



- Aumentar perímetro das esteiras em cerca de 16 m cada, deslocando as mesmas para os pilares externos (azul)
- Utilizar 3 esteiras como reversíveis

